



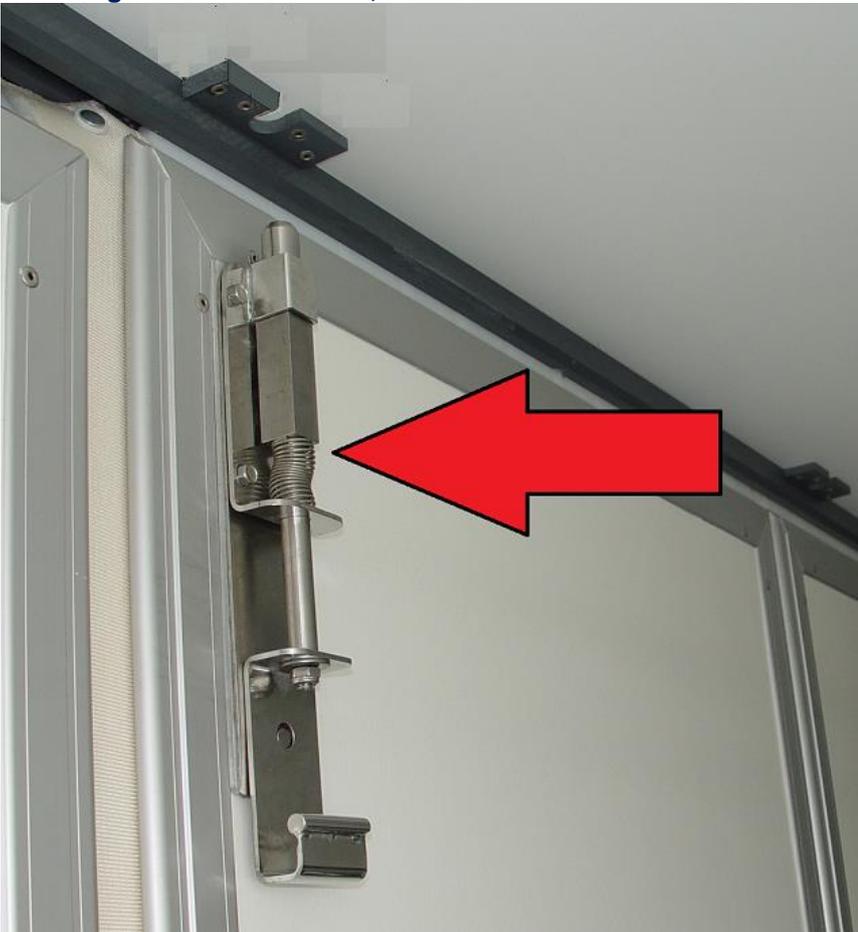
- BRANDT-Verkaufsanhänger
- Kühlfahrzeugreparaturen m. allem Zubehör
- Ersatzteil- und Reparaturservice
- Sonderfahrzeugbau
- Nachrüstungen & Umbauten v. Fahrzeugen



Handhabung der Elemente, System Labyrinth



Federringel an der Tür außen, öffnen.



Nach dem lösen des Federringels an der Innenwand, das letzte Element nach hinten ziehen.



Das Element bis zur ersten Weiche schieben, kurz bis zur nächsten Schiene auskippen , anheben und in der zweiten Schiene nach vorn schieben.



Wenn nicht vorn links Paletten gefahren werden müssen, sondern Rollbehälter, können die Segmente dort geparkt werden.



Die Breite reicht für Rolli 1 x lang und 1 x quer.
Weiterer Vorteile, zusätzliche Isolierung und weniger Bewegung der Behälter. (Warenschutz)



Wird eine Teilladung mit TK und gleichzeitig daneben 2 Paletten längs gefahren, müssen die geparkten Trennwände nach hinten geschoben werden, dann ist die vordere Breite wieder voll nutzbar. (Wie auf Foto)



Die nach hinten geschobenen Segmentwände, werden über die Weiche, hinter der Trennwandtür, in die Hauptschiene geführt, dann ist die gesamte linke und rechte Kammer wieder palettenbreit. Die Segmentwände dienen zur Leergutsicherung, oder auch zur seitlichen Vollgutsicherung. Ob Paletten oder Rolli ist gleich.



Wird diese Beladesituation erforderlich, können die Segmente an der linken Seitenwand geparkt werden.



Die Deckenschienen für Quer-Trennwände stören dabei nicht mehr, die sind seit Mai 2018 in dem Dach versenkt.



Damit die Wände beim Bremsen nicht vorrutschen können, werden sie mit einem Klemmbalken gesichert. Die entsprechenden Löcher sind vorhanden.



Bei Coolslide Vorhänge, die nach vorn verschiebbar sind, wird der Laufwagen des Vorhangs, so gekürzt, das er über die parkenden Sperrstangen und Segmente hinweg fahren kann.



Wird die Tür in Längsstellung zwischen den Deckenschielen verriegelt, kann die gesamte Länge für TK oder Frische genutzt werden



Die Tür schließt dann mit einer Cool Slide, oder Hecktür ab.



Wenn Ladung hinter der Segmenttür steht, bitte einen Sperrbalken vorsetzen.

**Nie Sperrbalken, mit innenliegenden Gasdruckfedern, auf dem Boden liegen lassen, die Stangen sind aalglatt, ohne Ecken und Kanten, beim Bremsen könnte die mit 500 kg vorn auftreffen. Die Gasdruckfeder könnte dabei auch Schaden erleiden.
Die Stangen können überall unter der Decke abgestellt werden.
Nur beim Fahren müssen die Sperrstangen in die vorgesehene Parkstellung oder Deckenschienen.**

Mit freundlichen Grüßen,
Werner Brandt