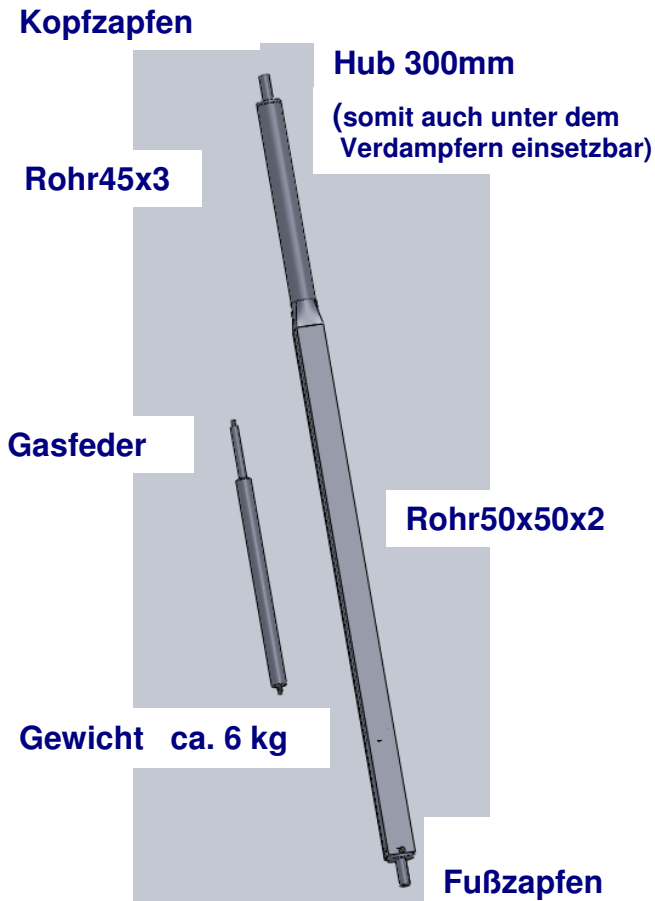




Die Exterpol Sperrstange, **für senkrechte Absperrungen**, kann ohne Außenbeschläge 300 mm teleskopieren und somit unter der Trennwand, oder hinter der Trennwand eingesetzt werden. Die Sperrstange erhält eine Gasdruck Feder mit 150 N und eine Verriegelungseinrichtung im zusammengeschobenen Zustand.

Sie wiegt 6,3 kg und hat keine Kopflastigkeit wie bei handelsüblichen Sperrstangen mit einem Verschlussystem oben.

Sperrstange Typ N&E



Handhabung:

I. Das obere Rundrohr wird mit einer Kraft von 13kg nach unten gedrückt und verriegelt automatisch.

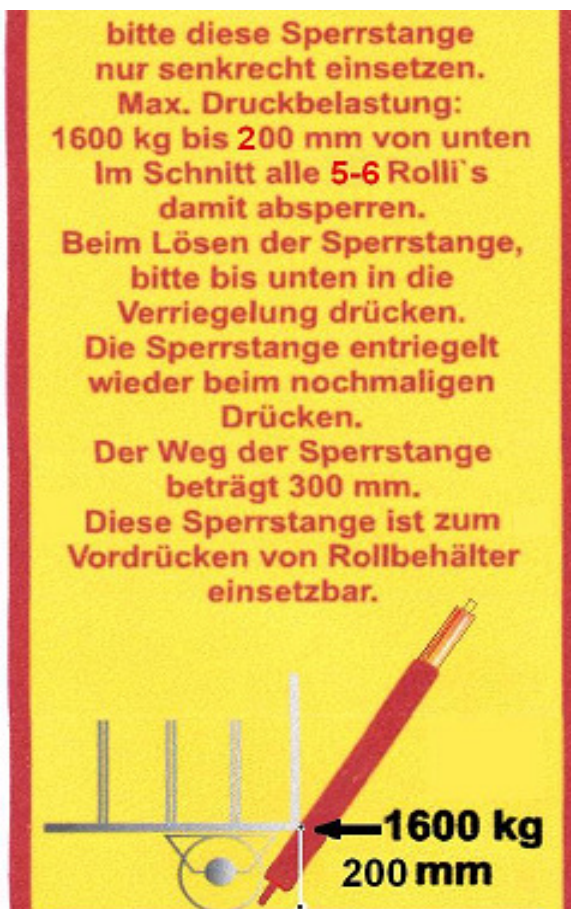
II. Mit einem kurzen Druck nach unten fährt das Rundrohr mit 13kg wieder nach oben. Durch die geringe Ausfahrkraft wird eine Beschädigung der Decke verhindert.

III. Hebeleinsatz:

Um die Rollbehälter (im Normalfall 5 Stück hintereinander) sichern zu können, wird das Verdichten der Rollbehälter erforderlich. (Formschluss)

Der Fußzapfen wird dazu in die Airline-Bodenschiene eingesteckt und die Sperrstange als Hebel benutzt.

1. Hebeleinsatz





Ideal in Verbindung mit einer Airlineschiene.



Auch für diagonale Absperrung geeignet.

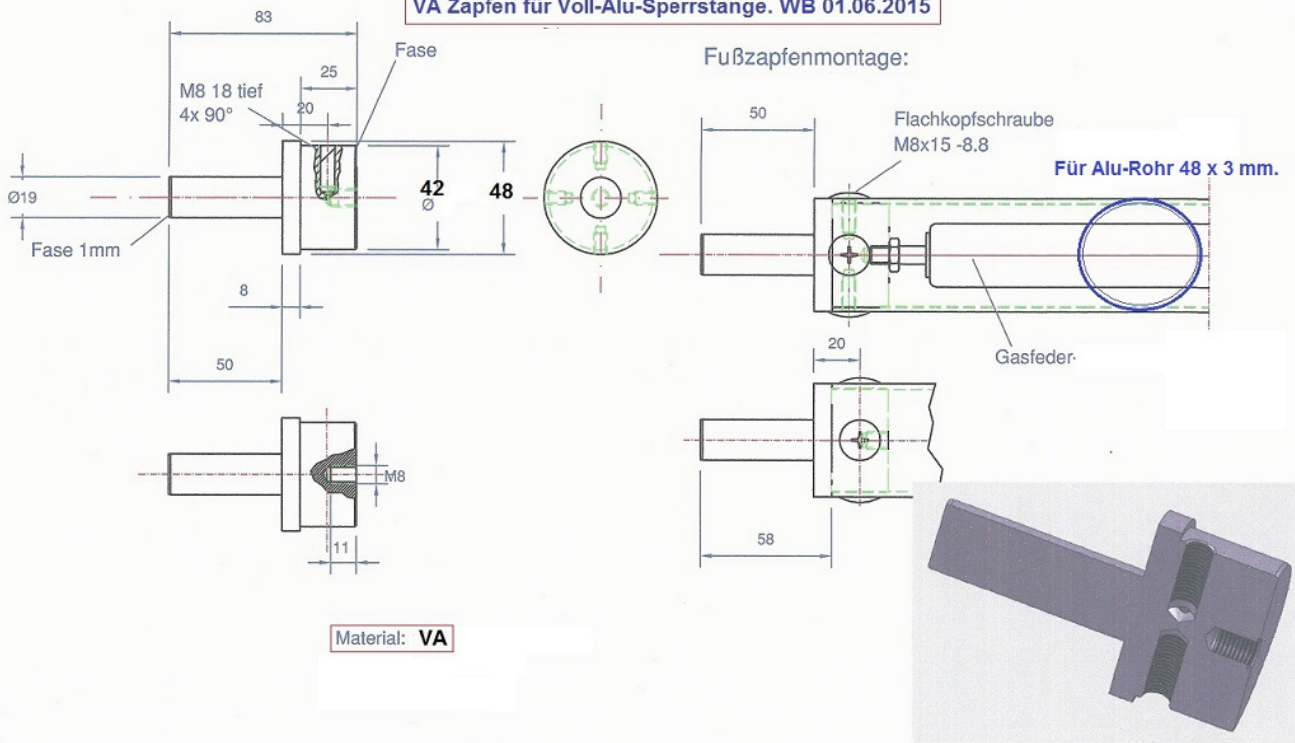


Sperrstangenlagerung,



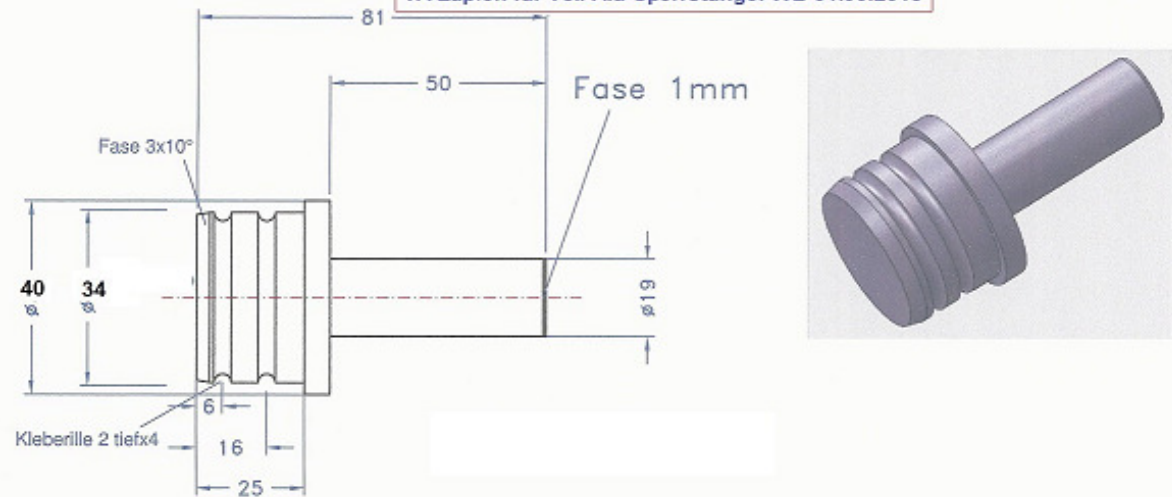
Alle Innenbreiten von unten bis oben werden abgedeckt.

VA Zapfen für Voll-Alu-Sperrstange. WB 01.06.2015

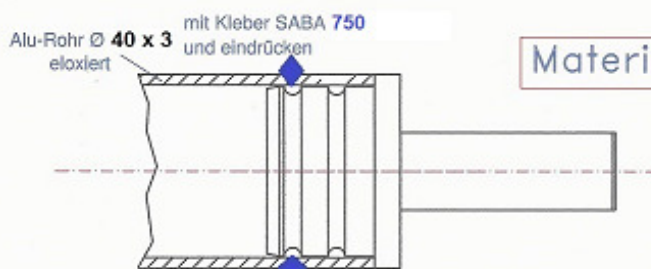


Material: VA

VA Zapfen für Voll-Alu-Sperrstange. WB 01.06.2015



Material:VA



Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor.
 Sie darf weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden.
 We reserve all rights for this drawing. The drawing may neither
 be copied nor passed on to any third person.

geändert	30.09.14	KWO	freigegeben:	N&EGmbH & Co KG Fahrzeugtechnik
geändert	22.12.13	KWO		
beschaltet	08.05.13	KWO	Feinmaßtoleranzen DIN 12010	Mottelob Zeichnung-Nr. N&E/ 15 168 D
Datum	Name	2008 Stahl, Brötung 2-2 Maße 0200/0200 für -/0200		
Kennzeichen	Bezeichnung		Kopfzapfen für Sperrstangen	

Die Exterpol Sperrstange, für waagerechte Absperrung, kann ohne Außenbeschläge 300 mm teleskopieren und somit in allen Breiten eines Kastenwagens eingesetzt werden. Die Sperrstange erhält eine Gasdruck Feder mit 150 N und eine Verriegelungseinrichtung im zusammengeschobenen Zustand. Sie wiegt 4,5 kg und besteht aus Voll Alu Profilen mit VA Bolzen.

Ausgefahrene Länge 2000 mm, einfahrbar auf 1700 m